

## **Kertomus Bobäck FBK:n nuorten Itävallanmatkasta 28.7. - 4.8.2019**

### **Sunnuntai 28.7.2019**

Viisi Bobäck FBK:n nuorta, yksi huoltaja ja säätiön edustaja aloittavat matkansa Helsinki-Vantaan lentokentältä. Vajaan kahden tunnin lennon ja tunnin junassa istumisen jälkeen saavutaan Welsin rautatieasemalle, joissa paloautokulkue odotti jännityksestä väsähtänyttä nuorisoa.

Päädyttiin paloautokyydillä paloasemalle, joka oli ihan valtava. Siellä saatiin kierros ympäri asemaa, jonka jälkeen tutustuttiin huoneisiin, joissa viikko pääpiirteittäin tultaisiin viettämään. Illalla käytiin vielä syömässä.

Päivän oppi sunnuntaina: Itävallan junat kulkevat pehmeämmin ja huomaamattomammin kuin Suomessa, Itävaltalaisissa paloautoissa on miehistöosaan nousurapun sijasta PORTAAT???! mitä luksusta! Ja lisäksi opittiin, että itävaltalaiset ovat tosi tuttavallisia ja vieraanvaraisia jo heti alkuun.

### **Maanantai 29.7.2019**

Aamupalan jälkeen nokka kohti Rosenbauerin autotehdasta. Oli ihan tosi mahtavaa päästä seuraamaan, kuinka autot valmistettiin ihmisvoimalla. Tästä sitten kierreltiin Linzin kaupungissa ja käytiin lounaalla. Matka jatkui pelastusopiston tyyliin kouluun Linzissä. Siellä tutustuttiin itävaltalaiseen palomiesten koulutusohjelmaan. Illalla palailtiin sitten jo takaisin Welsin paloasemalle ja grillattiin paikallisen nuorison kanssa. Osa Bobäckin nuorista lähti illalla vielä palolaitoksen miehistön opastamalle iltakierrokselle ympäri Welsin keskustaa.

Päivän oppi: paloautot kootaan pala kerrallaan ja silti vuoden aikana niitä saadaan valmistettua 300 ja Panther-lentokenttäpaloautoja noin 20, pelastuskoululla on hienot tilat harjoitukselle ja kehittyneitä välineitä palokemian ilmentämiseen! Hauskana faktana ilmi tuli myöskin, että Itävallassa on käytössä Suomesta tullut Oulun-mallin savusukeltajien testi, jota he kutsuvat Finntest:iksi.

### **Tiistai 30.7.2019**

Toinen aamu sarastaa ja rytmiin totuttelevat Bobäckiläiset kömpivät aamupalalle, jonka jälkeen startattiin kohti Saltzburgia. Käytiin muun muassa suuren joen varrella ja tutkimassa paikallisen kirkon ulkonäköä. Ruokailun kautta suunnattiin Red Bull -museolle, joka sijaitsi matkalla lopulliseen päätepisteeseen. Tavoitteena päivälle oli päätyä Alpeille, Schüttalmiin Berggasthof-nimiselle majatalolle Welsin pelastusjohtajan Franz Humerin ja hänen vaimonsa kanssa. Maisemat matkan varrella olivat päätähuimaavan kaunista katsottavaa ja välillä ne näyttivät taidemaalauksista tutuilta maisemaihanteilta. Lopulta päästiin majoittautumaan huppeisiin maisemiin 1730 metrin korkeudelle. Iltaruokailun jälkeen painuttiin pehkuihin :D

Päivän oppi: On tärkeää muistaa nesteytys, varsinkin Itävallan lämpötiloissa, vastoinkäymisten tullessa ihan tuntemattomakin itävaltalaiset tarjoutuvat auttamaan (ystävällisyyden määrää on lähes mahdotonta käsittää)!!

### **Keskiviikko 31.7.2019**

Päivä starttasi reippaissa meiningeissä; eväät reppuun, paljon vettä mukaan ja vuoristoon. Aamupäivän aikana noustiin vuoren huipulle asti vajaan kahden kilometrin korkeuteen, jonka jälkeen laskeuduttiin vuoren toisella puolella sijaitsevaan laaksoon. Päivän aikana tuli käveltyä 15,56 kilometriä (22 296 askelta), jonka jälkeen päästiin vielä laakson juurella sijaitsevalle köysiradalle kiipeilemään. Rata oli verrattavissa Suomen Huippu-kiipeilykeskuksen köy-

siratoihin ja hauskaa oli! Kiipeilyn jälkeen ei kuitenkaan onneksi tarvinnut enää kivuta takaisin huipulle, vaan autokyydissä palattiin majatalolle. Väsähtäneelle kropalle teki hyvää päästä syömään ja nukkumaan!”

Päivän oppi: Itävallan vuoristojen kalliosta saa hyviä matkamuitoja, kun kivilaatu on hape- roa. Itävaltalaiset puhuvat monia eri saksan murteita ja vuoristen vesi on kristallin kirkasta.

### **Torstai 1.8.2019**

Aamu alkoi joidenkin meistä osalta ikkunasta ulos kiipeämisellä pilviseen maisemaan. Yön aikana lämpötilan laskeminen oli painanut pilvet vuoristojen laaksoon majapaikkamme ala- puolelle. Maisemat olivat siis valokuvamaiset ja kyllä niitä kuvia tulikin sitten muutama :D. Aamupala naamaan mars ja nokka kohti tiistaisen ajoreitin loppupäässä sijaitsevaa järveä. Tämän visiitin jälkeen jatkettiin matkaa takaisin Welsiin, mutta matkalla poikkesimme syö- mään ja pikkushoppailureissulle reitillä olevaan Europark-kauppakeskukseen. Vielä ennen paloasemalle palaamista vietettiin muutama tunti keinumalla ja uimalla Attersee-nimisen jär- ven rannalla. Lopulta ajeltiin takaisin Welsiin ja paloasemalle illanviettoon :)

Päivän oppi: pilvi on raemaista pientä “tihkua” ja turkoosi järvivesi sekä viileä lime-mehujää ovat hyviä vaihtoehtoja viilentymiselle.

### **Perjantai 2.8.2019**

Perjantai eli viikon vauhtipäivä! Aamulla kokoonnuttiin aluksi pihalle tutkimaan itävaltalaisen autojen “vaahtohyökkäyskalustoa” ja täytettiin asfaltti kevyeen pumpulivaahtokuoreen. Tä- män jälkeen menttiin visiitille Welsin pormestarin luokse ja otettiin oikein virallinen lehdistöku- vakin. Kiertelimme sen jälkeen ympäri Welsiä ja kävimme muun muassa “viimeisen ritarin” - museossa keskustassa. Sitten syömään ja päiväunille. Pienen tauon jälkeen kohti uusia seikkailuja eli lähellä sijaitsevaa palomuseota, St. Florianin kaupunkiin. Käytiin myös vierei- sessä massiivisessa kirkossa, mutta siellä oli jokin palvelus menossa niin visiitti jäi lyhyeksi. Loppuilta vierailtiin paikallisten palokuntanuorten viikonloppuleirillä. Siellä päästiin syömään pastaa, leikkimään vesisotaa, pelaamaan jalkapalloa ja seuraamaan heidän tapaansa toimia auto-onnettomuuksissa.

Päivän oppi: Viimeisen vuosisadan aikana pelastusvarusteet on kehittyneet todella paljon, kärsivällisyys kannattaa ja itävaltalaiset ei todellakaan tykkää salmiakista.

### **Lauantai 3.8.2019**

Väsämys alkoi jo painaa meitä matkalaisia, mutta kun aamun ensimmäisenä kohteena on eläimiä täynnä oleva luonnonpuisto, niin hyvin lähtee aamu käyntiin. Eläintarhavierailun jäl- keen käytiin paikallisten kanssa matkan varrella uimassa maauimalassa ja vesisodaksihan se koko homma meni. Lopulta kuitenkin päästiin paloaseman kautta takaisin leirille, missä jälleen tehtiin ruokaa ja tutustuttiin welsiläisiin nuoriin. Viimeiseksi illaksi palattiin takaisin pa- loasemalle ja siellä vietettiin sitten viimeistä iltaa haikeissa tunnelmissa.

Päivän oppi: Itävallan eläimistö on aika samanlaista kuin Suomessa, palokuntanuorilla on usein kesäisin joko viikon “suuri leiri” tai viikonlopun omien asemien “pieni leiri” ja aika kuluu tosi nopeasti silloin kun on hauskaa.

### **Sunnuntai 4.8.2019**

Lähtöpäivähän se sitten. Laukut äkkiä kuntoon, heipat aseman ihmisille ja kotimatka alka- koon vähän vajaa klo 6. Voi myös toki johtua unenpöpperöisestä aamusta, mutta kun hyvä-

tien jälkeen junaan noustiin niin tuli jo ikävä ja se on tähän päivään saakka pysynyt. Vajaan kahden tunnin lentomatka takaisin meni pääosin nukkuen ja koteihin päätyi sunnuntaina viisi tyytyväistä, mutta väsynyttä nuorta kokemusta rikkaampina. Kiitos!

Päivän oppi: Viikon aikana kun tutustuu ihmisiin ja paikkaan, niin sen jälkeen vielä pitkään kaipaa takaisin sinne.

- Bobäck FBK nuoriso